



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 8 J x 13 H2, Typ SM-Y02
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Auftraggeber:

Smoor Performance Wheels GmbH
Hohenkörbener Weg 109
48527 Nordhorn

Prüfgegenstand:

PKW-Sonderrad 8 J x 13 H2

Modell:
Typ: Roadster
SM-Y02

Anlage(n)	Ergänzung	neue Anlage(n)	Ausfertigung
-	-	-	2.

An-lage	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung	Mitten-loch-φ [mm]	zul. Rad-last [Kg]	Loch-kreis-φ [mm] / Lochz.	Ein-pieß-tiefe [mm]	Ab-roll-umfang [mm]
-	-	SM-Y02	ohne Ring	58,1	435	98/4	4	1655
-	-	SM-Y02	lichtgrau	54,1	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	natur	56,1	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	verkehrsweiß	56,6	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	staubgrau	57,1	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	blutorange	59,1	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	60,1	435	100/4	4	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,5	435	101,5/4	4	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,4	468	108/4	4	1780
-	-	SM-Y02	ohne Ring	65,1	468	108/4	4	1780
-	-	SM-Y02	ohne Ring	58,1	435	98/4	10	1655
-	-	SM-Y02	lichtgrau	54,1	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	natur	56,1	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	verkehrsweiß	56,6	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	staubgrau	57,1	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	blutorange	59,1	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	60,1	435	100/4	10	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,5	435	101,5/4	10	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,4	468	108/4	10	1780
-	-	SM-Y02	ohne Ring	65,1	468	108/4	10	1780



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 8 J x 13 H2, Typ SM-Y02
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

An-lage	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung	Mitten-loch-φ [mm]	zul. Rad-last [Kg]	Loch-kreis-φ [mm] / Lochz.	Ein-pieß-tiefe [mm]	Ab-roll-umfang [mm]
-	-	SM-Y02	ohne Ring	65,1	468	108/4	10	1780
-	-	SM-Y02	ohne Ring	58,1	435	98/4	15	1655
-	-	SM-Y02	lichtgrau	54,1	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	natur	56,1	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	verkehrsweiß	56,6	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	staubgrau	57,1	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	blutorange	59,1	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	60,1	435	100/4	15	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,5	435	101,5/4	15	1655
-	-	SM-Y02	ohne Ring	63,4	468	108/4	15	1780
-	-	SM-Y02	ohne Ring	65,1	468	108/4	15	1780

Kennzeichnung:

Handelsmarke:
Radtyp:
Radgröße:
Einpreßtiefe:
Lochkreis:
Gießereikennzeichen:
Jap. Prüfwertzeichen:
Herkunftsmerkmal:
Herstellungsdatum:

Stylingseite

Anschlußseite

SMOOR
SM-Y02
8 J x 13 H2
z.B.: Et 4
z.B.: Lk 98
JWL
Made in Germany
Monat und Jahr

Beschreibung:

Einteilige Leichtmetallsonderräder mit asymmetrischen Tiefbett und Doppelhump (Niederdruckkollenguß). Radschüssel mit 8 Speichen und 16 Kunststoffzierschrauben.

Giessereibetrieb:

LAG, Ladenburg

Abmessungen der Sonderräder:

Radgröße: 8 J x 13 H2

Radanschluß:

Befestigungsteile: 4 Kegeleinschrauben/-muttern (je nach Fahrzeugtyp)
Zentrierart: Mittenzentrierung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder

Nr. 97-1067-00-02



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 8 J x 13 H2, Typ SM-Y02
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Seite 3 von 4

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Felgenreiße:

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenreiße und -toleranzen der E.T.R.T.O.-Norm.

Gewicht:

Das Gewicht eines Rades betrug unlackiert: 6,6 kg.

Werkstoff:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Biegeumlaufprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lochkreis-φ [mm]	Reibwert /Lochz.	Eindring- tiefe [mm]	Einpreß- kraft [kg]	z. dyn [m]	Abroll- umfang [mm]	Mb max. [Nm]
98/4	0,9	4	435	0,263	1655	2054
98/4	0,9	10	435	0,263	1655	2106
98/4	0,9	15	435	0,263	1655	2148
100/4	0,9	4	435	0,263	1655	2054
100/4	0,9	10	435	0,263	1655	2106
100/4	0,9	15	435	0,263	1655	2148
101,5/4	0,9	4	435	0,263	1655	2054
101,5/4	0,9	10	435	0,263	1655	2106
101,5/4	0,9	15	435	0,263	1655	2148
108/4	0,9	4	468	0,283	1780	2379
108/4	0,9	10	468	0,283	1780	2433
108/4	0,9	15	468	0,283	1780	2480

Die Biegeumlaufprüfung wurde mit positiven Ergebnis abgeschlossen.

Abrollprüfung:

entfällt

Felgenreißenprüfung:

Die Energieaufnahme des inneren und äußeren Felgenreißen ist ausreichend.

Salzprühnebeltest:

Ein erneuter Salzprühnebeltest war nicht erforderlich.

Impacttest:

entfällt

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder

Nr. 97-1067-00-02



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 8 J x 13 H2, Typ SM-Y02
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Seite 4 von 4

Prüf- und Prüfdatum:

Prüf- und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung	angeliefert am	geprüft am	Prüf-ort
SM-Y02	24.03.1997 22.04.1997	27.03.1997 28.04.1997	Techn. Typprüfstelle Lambsheim

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden.

Radspezifische Anlagen:

Beschreibung der Sonderräder mit Zeichnung der Sonderräder

Zeichnung der Zentrierhinge

Zeichnung der Nabenkappe

22.04.1997
Roadster
mit Änderung vom
J02 103 327
20.06.1995
mit Änderung vom
J02 151 447-3
03.12.1996

Dieser Prüfbericht gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 1997.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein
Pfalz e.V.

Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lambsheim

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter der DAkk-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

67245 Lambsheim, 05. Mai 1997

TST-MW/-



Klauck
Dipl.-Ing. Klauck



Nr. 97-1305-00-01



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Auftraggeber:

Smoor Performance Wheels GmbH
Hohenkörbener Weg 109
48527 Nordhorn

Prüfgegenstand:

PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2

Modell: Roadster
Typ: SM-Y01

Anlage (n)	Ergänzung	neue Anlage (n)	Ausfertigung
-	-	-	1.

Anlage	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentriererring	Mittenloch-φ [mm]	zul. Radlast [Kg]	Loch-kreis-φ last [mm]	Ein-pref-tiefe [mm]	Ab- roll- umfang [mm]
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	435	98/4	14	1758
-	-	SM-Y01	lichtgrau	54,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	natur	56,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	verkehrsweiß	56,6	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	staubgrau	57,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	60,1	435	100/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,5	435	101,5/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,4	468	108/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	65,1	468	108/4	14	1758
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	400	98/4	20	1685
-	-	SM-Y01	lichtgrau	54,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	natur	56,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	verkehrsweiß	56,6	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	staubgrau	57,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	60,1	400	100/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,5	400	101,5/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	63,4	400	108/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	65,1	400	108/4	20	1685
-	-	SM-Y01	ohne Ring	58,1	400	98/4	21,5	1685

Nr. 97-1305-00-01



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Kennzeichnung:

Stylingseite

Anschlußseite

Handelsmarke:
Radtyp:
Radgröße:
Einpreßtief:
Lochkreis:
Gießereikennzeichen:
Jap. Prüfwertzeichen:
Herkunftsmerkmal:
Herstellungsdatum:

SMOOR
SM-Y01

7 J x 13 H2

z.B.: Et 14

z.B.: Lk 98

LAG

JWL

Made in Germany

Monat und Jahr

Beschreibung:

Einteilige Leichtmetallsonderräder mit asymmetrischen Tiefbett und Doppelhump (Niederdruckkorkillenguß). Radschüssel mit 8 Speichen und 16 Kunststoff-Zierschrauben.

Gießereibetrieb:

LAG, Ladenburg

Abmessungen der Sonderräder:

Radgröße: 7 J x 13 H2

Radanschluß:

Befestigungsteile: 4 Kegelschrauben/-muttern (je nach Fahrzeugtyp)
Zentrierart: Mittenzentrierung

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Felgenreiße:

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenreiße und -toleranz der E.T.R.T.O.-Norm.

Gewicht:

Das Gewicht eines Rades betrug unlackiert: 5,9 kg.

Werkstoff:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Biegeumlaufprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lochkreis- [mm]/Lochz.	Reibwert	Einpreß- tiefe [mm]	Radlast [kg]	r. dyn [m]	Abroll- umfang [mm]	Mb max. [Nm]
98/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
98/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
98/4	0,9	21,5	400	0,268	1685	2063
100/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
100/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
101,5/4	0,9	14	435	0,280	1758	2270
101,5/4	0,9	20	400	0,268	1685	2050
108/4	0,9	14	468	0,280	1758	2443
108/4	0,9	20	400	0,268	1685	2052

Die Biegeumlaufprüfung wurde mit positiven Ergebnis abgeschlossen.

Abrollprüfung:

entfällt

Felgenhornprüfung:

Die Energieaufnahme des inneren und äußeren Felgenhorns ist ausreichend.

Salzprühnebeltest:

Ein erneuter Salzprühnebeltest war nicht erforderlich.

Impacttest:

entfällt

Prüfort und Prüfdatum:

Prüfort und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung	angeliefert am	geprüft am	Prüfort
SM-Y01	12.05.1997	13.05.1997	Techn. Typprüfstelle Lambsheim

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken
o.g. Sonderräder zu verwenden.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 13 H2, Typ SM-Y01
Hersteller: Smoor Performance Wheels GmbH

Radspezifische Anlagen:

Beschreibung der Sonderräder mit Zeichnung der Sonderräder	Roadster mit Änderung vom J02 103 327	22.04.1997 21.01.1997 03.02.1997
Zeichnung der Zentrierriinge	mit Änderung vom J02 151 447-3	20.06.1995 23.10.1995 03.12.1996

Dieser Prüfbericht gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1997.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein
pfalz e.V.

Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lambsheim

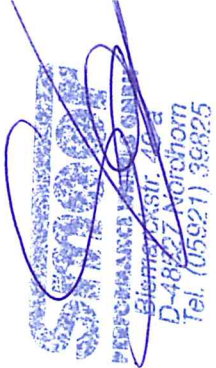
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes der Bundesrepublik Deutschland
unter der DAR-Registrier-Nr.: RMA-F 00008-95

67245 Lambsheim, 27. Mai 1997

TZT-MM/-



Klauck
Dipl.-Ing. Klauck



Smoor Wheels GmbH, Am Rakers Kamp 82, 48531 Nordhorn

Herrn Dirk Zimmerschied
Ackerstr. 3

66287 Quierschied

RECHNUNG

Nummer : 00000017368
Datum : 17.09.2013
Lieferdatum : 17.09.2013
Kunde : 29497
Auftrag : 10000136126
vom : 05.09.2013
UStIdNr :

Pos.	Artikelnummer	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
1	GA1 Gutachten 7 J 13 + 8Jx13 LK 4/108	1	24,37		24,37	1
2	P11 Porto & Verpackung Großbrief	1	2,44		2,44	1

per Vorkasse bezahlt

Netto USt. 1	USt. 19,00%	Netto USt. 2	USt.	%	Netto USt. 0	Endbetrag
26,81	5,09				Euro	31,90

Vor Montage Verwendbarkeit der Räder prüfen.

Unsere Steuer-Nr. 5520315406

Zahlbar nach Erhalt ohne Abzug

Zahlung Euro 31,90

SMOOR Performance Wheels GmbH

Bismarckstraße 40a · 48527 Nordhorn · Telefon: 0 59 21 / 3 98 25 · Telefax: 0 59 21 / 33 01 32
info@smoor-felgen.de · www.smoor-felgen.de

Commerzbank Nordhorn
BLZ 267 400 44
Kto-Nr. 5 810 320

Postbank Hannover
BLZ 250 100 30
Kto-Nr. 636 096-301

USt-IdNr.: DE-811840908

Amtsgericht Osnabrück
Nr.HRB 130719
Geschäftsführer: Andre Smoor